

ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿರುವ ಖಾಲಿ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ತುಂಬುವ ಬಗ್ಗೆ

೨೩ (೧೭೫) ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸ್ವಾಮಿರಾವ್ (ಹೊಸನಗರ).—ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ :—

(ಅ) ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಭರ್ತಿಯಾಗದೆ ಉಳಿದಿರುವ ಹುದ್ದೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ? ಮತ್ತು ಎಷ್ಟು ಕಾಲದಿಂದ ಅವು ಖಾಲಿಯಾಗಿ ಉಳಿದಿವೆ ?

(ಆ) ಸದರಿ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಭರ್ತಿ ಮಾಡದಿರಲು ಕಾರಣಗಳೇನು ?

(ಇ) ಮೇಲ್ಕಂಡ ಇಲಾಖೆಗೆ ಬೇರೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ನೌಕರರನ್ನು ಎರವಲು ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿರುವುದು ನಿಜವೇ ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಹಾಗೆ ಎರವಲು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರಲು ಕಾರಣಗಳೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

(ಅ) ೪೪೨, ಒಂದು ತಿಂಗಳಿಂದ ೨ ವರ್ಷದವರೆಗೆ.

(ಆ) ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಇಲಾಖೆಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಇಲಾಖಾ ನೇಮಕಾತಿ ಸಮಿತಿ ಇದ್ದು ವರೆಗೂ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಒಟ್ಟು ನಾಲ್ಕು ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ಅಬಕಾರಿ ಆಯುಕ್ತರನ್ನು ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿ ನೇಮಿಸಿ ಒಂದು ಸಮಿತಿಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ ೩೦-೪-೮೨ ರಂದು ರಚಿಸಲಾಯಿತು. ಸಮಿತಿಯು ಅರ್ಪಣೆಪಾತ್ರವಾಗಿತ್ತು. ಈ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ ೨೭-೭-೮೨ರಂದು ಸರ್ಕಾರ ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿತು. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಇಲಾಖೆಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಇಲಾಖಾ ನೇಮಕಾತಿ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ ಡಿಪಿಎಆರ್ ೪೦ ಎಸ್‌ಸಿಆರ್ ೮೩ ದಿನಾಂಕ ೨೪-೬-೮೨ರಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ೨೩-೭-೮೨ರಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿದೆ.

ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಖಾಲಿ ಇರುವ ಹೆಚ್ಚು ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಲೋಕ ಸೇವಾ ಆಯೋಗದವರು ಭರ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ.

(ಇ) ಹೌದು. ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಇಲಾಖೆಗೆ ಎರವಲು ಮೂಲಕ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

(ಅ) ಉಪ ಸಾರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರು (ಆಡಳಿತ)

(ಆ) ಸಾರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರ ಹಣಕಾಸಿನ ಸಹಾಯಕರು

(ಇ) ಅಂಕಿ ಸಂಖ್ಯೆಗಳ ಸಹಾಯಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

(ಈ) ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಮೂರು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಛೇರಿಗೆ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿಗಳು.

ಇಲಾಖೆಗೆ ನಿಯೋಗದ ಮೂಲಕ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾರಣಗಳಿವೆ:

(ಅ) ಉಪ ಸಾರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರು (ಆಡಳಿತ) ಈ ಹುದ್ದೆಯು ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಹುದ್ದೆಗಳ ಉನ್ನತೀಕರಣದಿಂದಾಗಿ ಪ್ರೌಢ ಕೆ.ಎ.ಎಸ್. ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಭರ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮತ್ತು ಇದನ್ನು ವರ್ಗ ಮತ್ತು ನೇಮಕಾತಿ ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

(ಆ) ಸಾರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರ ಆರ್ಥಿಕ ಸಹಾಯಕರ ಹುದ್ದೆಯು ತಾಂತ್ರಿಕ ಹುದ್ದೆಯಾಗಿದ್ದು ಇದನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಇಲಾಖೆಯ ಅನುಭವಿ ಅಧಿಕಾರಿಯೊಬ್ಬರನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ.

(ಇ) ಅಂಕಿ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಸಹಾಯಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಸಾಂಖ್ಯಿಕ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳ ಕ್ರೋಢೀಕರಣ ಹಾಗೂ ಸಂವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾಗಿರುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ನಿಯೋಜಿಸಲ್ಪಡುತ್ತಾರೆ.

(ಈ) ರಾಜ್ಯ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಇಲಾಖೆಯ ಇತರೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯವರು ಇಲಾಖೆಯ ಆಡಳಿತ ಸಾಲಭೃತ್ಯಾಗಿ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿ ನಿಯಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸರಿಯಾದ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನಿಡಲು ನಿಯೋಜಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.